

MOVIN'

JUSTY MYME

1.2ℓ FF:3DOOR/5DOOR

エアコン&パワステ標準装備

スペシャルバージョン



SUBARU.



走りが、くらしが、楽しくなる。ジャスティ・マイムの快適装備。

快適装備 1 パワーステアリング

車庫入れやパーキング時など低速では軽くスムーズ、高速にならば適度な重さに変化する快適なパワーステアリング特に女性には、もう必需品ですね。

快適装備 2 エアコンディショナー

はこいばい春は外気をシャットアウト。ジメジメした梅雨時はカラッと除湿。地獄の夏は急速に冷房。夜になると冷たい秋は、外気を導入して、効果的に頭寒足熱。そして、ウインドウが曇りや雨・冬は除霜暖房。冷風と暖風を適度にミックスできるフルエアミックス式のエアコンで、キャビンはいつも快適です。



快適装備 3 1.2ℓ3バルブエンジン

1気筒が2本の吸気バルブと1本の排気バルブが高い吸・排気効率を実現した1.2ℓ3バルブエンジン。新開発の電子制御キャブレーターにより、低速域のトルクとレスポンスを向上。シャープな加速感と、余裕あふれる高速クルージングが楽しめます。

10モード燃費 **16.0 km/l** (5速車)
(運輸省燃費値)

73ps/6,000rpm
Maximum torque
10.0 kg-m/3,600rpm

1.2ℓ 3VALVE



MYME 5DOOR
ECVT/5MT

PHOTO: 3DOOR ECVT フランスブルー・メタリック

BODY COLOR ● セラミックホワイト ● フランスブルー・メタリック

快適装備 4 高剛性ボディ・4輪独立サスペンション

ボディの徹底した高剛性化により、振動・騒音の少ない、しっかりとった乗り味を実現。サスペンションは、快適な乗り心地と高いレベルな操縦安定性を両立させた4輪独立式。フロント・リヤともに、スタビライザーを装備しました。

エアコン・パワステ 標準装備で さらに快適フットワーク。 ジャスティ・マイム。

パワフル・エコノミーな1.2ℓ3バルブエンジンと、高剛性ボディ、4輪独立サスペンションが生み出すしっかりとったパフォーマンス。スポーティな走りをエコノミーに、イージーに引き出せるスーパーオートマチック“ECVT”もラインナップ。
毎日をいい気分にする、新しいライフ・ギア、ジャスティに、
エアコン・パワステ標準装備のおしゃれなスペシャルバージョン、
MYME 新登場

快適装備 5 スーパーオートマチックECVT

特殊なスチールベルトと一對のプーリーで無段階に加速を行う周期的オートマチック。クラッチの断続を高精度にコントロールする電子制御電磁クラッチ採用。スムーズでスポーティな走り。遅くも引き出せます。

- 無段階加速だから急加速ショックがない。スムーズな走り
- 全域ロックアップが効く。シャープな加速、力強い加速
- クリープ現象(低速で止まるときの振動)のない安心オートマチック
- 高効率走行でオートマチックのレベルを超える低燃費

ECVTの確かな操作のために●キーインターロック●シフトロック●リバーシブルを採用しています。



ECVT
ECVT (Electro-Continuously Variable Transmission)
= 電子制御電磁クラッチ式自動変速機



PHOTO: 3DOOR ECVT セラミックホワイト



MYME 3DOOR

ECVT/5MT

BODY COLOR ● セラミックホワイト

快適装備 6 軽い踏力で確かな効き味。 ブレーキシステム

6インチ大型ブレーキ信力装置。フロントベンチレーテッドディスクブレーキを採用。軽く踏むだけでしっかりしたブレーキフィードバックが伝わります。



快適装備 7 13インチ65ワイドラジアルタイヤ

乗り心地とハンドリングの高度なバランスをばうす、165/65R13の高性能ワイドラジアルを標準装備しました。





車種	FF	
	3ドアATV型	5ドアATV型
基本仕様		
外装仕様	カロード大型樹脂バンパー	●
	カロードラシネードリム	●
	カロードサイドプロテクター	●
	カロードフルホイールキャップ (21)	● (※ホイール蓋のみ)
内装仕様	デザインレバーHDDゲートユニット	●
	2スピーカーライバー(ウォッシャー連動/脱け付)	●
	可変式カロードリムコンパイル(機械式) (21)	● (※ホイール蓋のみ)
	リヤライバーウォッシャー	●
	樹脂グリッドリヤデフォッガー	●
エンジン		
エンジン	2300ccターボ	●
	トランスミッション	●
	ECVTセレクトインジェクション (ECVT車のみ)	●
	エンジン特設補助電圧チューニングラング	●
	(AMF+1スピーカー)	●
	シガーライター	●
	リアフレックスリアリアライバー	●
	パワーステアリング	●
	サイドエアロスター	●
空調	エアコン	●
シート	シート材質	ファブリック
	フロントシート形状 (○スポートタイプ ●20バック)	○
	フロント1点式安全シートベルト	●
	助手席バックレスト可変ペダル	●
	スプリットリヤシート	●
	天幕クローブボックス	●
	インパネ12ボルト	●
	フロントドアポケット	●
	センターコンソールボックス	●
	リヤクォーターポケット	●
	リヤラゲッジシェルフ	●
収納スペース	フロントレスト	● (ECVT車のみ)
	サンバイザー	●
	バックドアオープン	●
	助手席アシストグリップ	●
	ドア運動ルームランプ	●
	ラゲッジルームランプ	●
	リヤアシストレール	●
	リヤドアチャイルドロック	●
室内設備	フロントビームLEDアシストランプ	●
	リアアシスト	●
	リアカーペット	●
	ラゲッジルームカーペット	●
トリム	フロントビームLEDアシストランプ	●
	リアアシスト	●
	リアカーペット	●
	ラゲッジルームカーペット	●
価格設定		
ベース	フロント・ベンチレーターディストリビューター	●
	エンジンブレーキ付付装置	●
	155/65R13ラジアルタイヤ	●
	フロント/リヤステアライザー	●
	オートブレーキ	●

車名・型式 車種	ユニバーシタス			
	ST-AT Drive		ST-AT Drive	
	ECVT	SMT	ECVT	SMT
●寸法・質量				
全長(mm)			3695	
全幅(mm)			1535	
全高(mm)			1420	
室内長(mm)			1720	
室内幅(mm)			1320	
室内高(mm)			1730	
ホイールベース(mm)			2285	
フロント(前)(mm)			1320	
フロント(後)(mm)			1290	
最低地上高(mm)			175	
車両重量(kg)	785	765	785	775
標準定員(名)			5	
●性能				
最高巡航速度(km/h)			4.5	
燃料消費率 (km/l)	15.5 20.4	16.0 20.6	15.6 20.6	16.0 20.6
●エンジン				
型式		CF12		
種類		水冷4サイクル3気筒(OHC)バルブ		
内径×行程(mm)		59.0×83.0		
総排気量(cc)		1189		
圧縮比		9.5		
最高出力(kW/hp, min)		71/6000		
最大トルク(kg-m/rpm)		10.5/3600		
燃料供給装置		電子制御キャブレター		
燃料タンク容量(l)		35		
燃料種類		レギュラーガソリン(無鉛)		
●動力伝達装置				
クラッチ形式	電子制御 電磁式クラッチ	新機構 3速 ダイアフラム	電子制御 電磁式クラッチ	新機構 3速 ダイアフラム
変速機形式	新機構 5速 変速機	新機構 5速 変速機	新機構 5速 変速機	新機構 5速 変速機
変速比 (第1速)	2.503	3.371	2.503	3.371
変速比 (第2速)		1.695		1.695
変速比 (第3速)		1.137		1.137
変速比 (第4速)		0.794		0.794
変速比 (第5速)	0.437	0.831	0.437	0.831
変速比 (後退)	2.475	3.461	2.475	3.461
減速比(前)	1.275×4.352	4.800	1.275×4.352	4.800
●ステアリング				
操車形式		ラック&ピニオン式		
●制動装置・タイヤ				
前輪		30クラッチ式独立懸架		
後輪		30クラッチ式独立懸架		
タイヤ		165/65R13		
●制動装置				
主ブレーキ		2系統油圧式(自力減衰付)		
前ブレーキ		ベンチレーテッドディスク		
後ブレーキ		リーディングシューリム		
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動		

●ス/シルのこならス/シルホットライン0120-052215(フリーダイヤル・無料)へお気軽にどうぞ。
シートベルト、きちんと締めて、いい運転。